

HB

中华人民共和国航空行业标准

FL 5306

HB 6565—2004

代替 HB 6565—1992

钛合金光杆公差带 f9 十字槽 100° 沉头螺栓

100° countersunk head bolts, short thread,
shank tolerance f9, in titanium alloy

2004—09—01 发布

2004—12—01 实施

国防科学技术工业委员会 发布

前 言

本标准代替 HB 6565—1992《钛合金光杆公差带 f9 高扭矩十字槽 100° 沉头螺栓》。

本标准主要修订内容：

- 1) 增加了规格为 MJ4×0.7 的螺栓；
- 2) 采用新的十字槽标准 HB7369—2002《十字槽》代替 GB/T12520—1991《高扭矩十字槽》
- 3) 增加了螺栓长度系列。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由中国航空综合技术研究所归口。

本标准起草单位：中国航空综合技术研究所、中国航空工业第一集团公司 601 研究所和 625 研究所。

本标准主要起草人：隋明丽、张广来、刘风雷。

本标准 1992 年第一次发布。

钛合金光杆公差带 f9 十字槽 100° 沉头螺栓

1 范围

本标准规定了钛合金光杆公差带 f9 十字槽 100° 沉头螺栓结构和尺寸。
本标准适用于机械连接。

2 规范性引用文件

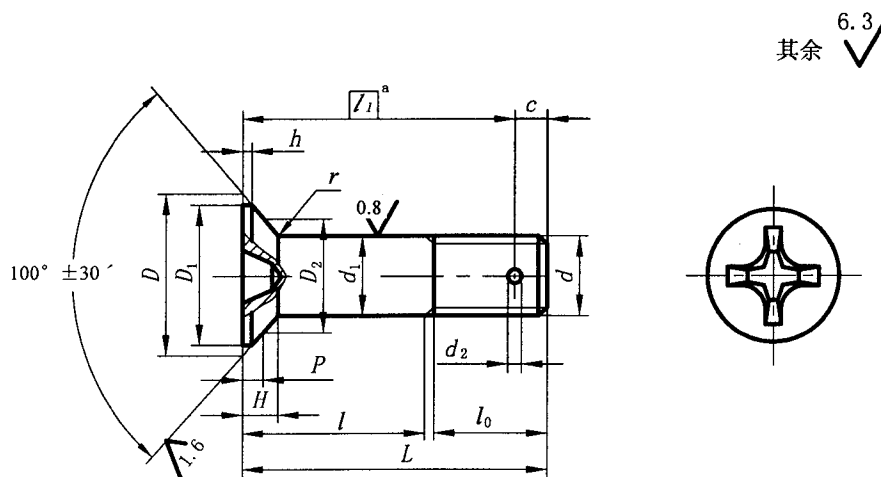
下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包含勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

HB 7369—2002 十字槽

HB 6568 钛合金螺栓螺钉通用规范

3 要求

螺栓的结构和尺寸应符合图 1 和表 1、表 2、表 3 的规定，重量按表 4。



^a $l_1=L-C$

图 1

表 1

单位为毫米

材 料	热处理 MPa	表面处理	标记示例: $d_1=6\text{mm}$, $L=36\text{mm}$	
			无开口销孔	有开口销孔 ($C=3\text{mm}$)
TC4	$\sigma_b=1100\sim 1300$	—	HB 6565-6×36	HB 6565-6×36×3
		蓝色阳极化	HB 6565-6×36Y	HB 6565-6×36×3Y